

월간 글로벌 철강이슈 (19년 2월)

한국철강협회 조사분석실 (bonghee.jang@ekosa.or.kr, 02-559-3558)

< Executive Summary >

◆ 중국의 2018년 철강수출 실적 분석

- '18년 철강재 수출은 68.8백만톤으로 '17년 74.8백만톤 대비 8.1% 감소, '16년 이후 3년 연속 감소세
- 수출 감소세에도 불구하고 아세안과 남미向 수출은 각각 3%, 12% 증가
- 아세안은 한·중·일이 각축장을 벌이는 시장으로 베트남을 제외한 주요 아세안 시장으로의 중국산 철강재 수출이 증가
 - * 중국산 철강재 '18년 수출 증감율(%): (태국) 11.8, (베트남) -9.1, (인니) 6.2, (말련) 16.7, (필리핀) 11.2
- 중국은 남미와 아프리카 등 자체 생산능력이 부족하면서도 비교적 수입제재가 약한 신흥국으로 수출을 확대

◆ EUROFER, '19~'20년 EU 경기 및 철강 시장 성장 둔화 예상

- 유럽철강협회(Eurofer)는 '19~'20년 경기성장이 둔화되면서 철강시장의 성장도 약화될 것으로 전망
- '18.3분기부터 위축되기 시작한 EU의 자동차 산업이 철강수요 둔화를 견인할 것으로 보고, 글로벌 보호무역주의도 위협요소로 지적
- '18년 철강 명목소비는 2.6% 증가했으나, 자체생산(+0.6%)보다는 수입산(+12.3%)으로 충당한 것으로 분석

◆ 중국 생산능력 치환 정책 추진으로 전기로 확대

- 중국정부는 대기환경 개선을 목적으로 전기로 기업의 시장경쟁력 향상과 치환(置換, replacement)을 통해 전기로 전환 등의 지원정책 추진
- 결과적으로 연간 15~20백만톤의 전기로 생산능력이 증설되어 '18년 전기로 생산능력은 1.5억톤 이상, 생산량은 1억톤에 달하는 것으로 추정