

# 월간 글로벌 철강이슈 (19년 3월)

한국철강협회 조사분석실 (bonghee.jang@ekosa.or.kr, 02-559-3558)

## < Executive Summary >

### ◆ 양회로 바라본 '19년 중국의 철강 산업정책

- '초저배출' 등 환경정책 지속, 지역별 구조조정 및 M&A, 고부가가치 제품 확대 등 철강 산업의 질적 성장을 추진
- 추가 감축보다는 '19년 '띠티아오강' 및 생산능력 감축에 대한 관리감독에 초점
- 원자재, 전기료 등 주요정책 변화로 철강사의 생산비용 절감효과 기대
- 주요감세 정책으로 철강과 수요산업의 생산 확대 예상

### ◆ 美 철강 232조 시행 1년, 성과와 부작용

- '18년 美 철강사들의 경영실적이 크게 개선되는 등 美 철강산업에 긍정적인 영향
- 철강관세 부과에 따른 원가 상승으로 수요기업 및 경제 전반에 미치는 영향은 부정적
- 글로벌 보호무역주의가 확산되며 '19년 미국 철강시장은 지난해 대비 위축될 전망

### ◆ 자동차·부품 232조 적용, 美 경제에 매우 부정적

- 미 자동차연구센터(Center for Automotive Research, CAR)의 분석보고서에 따르면 자동차·부품 분야에 232조가 적용될 경우 차량 가격 상승, 판매 감소, 수익과 고용 감소, 미국의 GDP 및 전체 고용에도 부정적인 영향 미칠 것으로 전망

### ◆ 신일철주금(NSSMC), 4.1일부로 일본제철로 사명 변경

- NSSMC는 경쟁력 강화를 위해 닛신제강 완전 자회사하고 스테인리스 사업을 강화
- 또한 인도 등 신규시장과 해외 상공정 투자를 통해 글로벌 사업을 확대해 나갈 예정
- '18-'20년 해외 자동차, 에너지, 자원, 인프라 시장 진출에 6,000억엔을 투자해 미래 성장동력을 삼겠다는 목표