

(2018년 10월) 주요 동향

Executive Summary

경제동향

- **【경기종합지수】** 자동차, 건설 수주 부진 등으로 동행지수 및 선행지수 전월비 하락
- **【전산업 생산】** 광공업(조선), 서비스업(금융 및 보험) 생산 증가로 전월비 상승
- **【설비투자】** 반도체 제조용 기계 등 감소에도, 자동차 등 운송장비 투자 증가로 전월비 상승

수요산업

- **【건설】** 공공·민간부문의 고른 증가세로 건설수주는 전년동월비 25.2% 증가
*건설 수주 : '18.10월 11.7조원(전년동월비 25.2%), '18.1~10월 119.0조원(전년동기비 △5.1%)
- **【자동차】** 조업일수 증가 등으로 자동차 생산은 전년동월비 36.0% 증가하며, 금년 최대 실적 달성
*자동차 생산 : '18.10월 38.2만대(전년동월비 36.0%), '18.1~10월 328.1만대(전년동기비 △4.8%)
- **【조선】** 1~10월 수주는 전년동기비 65.0% 증가한 10.3백만CGT. 반면, 건조량은 감소 추세
*수주 : '18.1~10월 한국 10.3백만CGT(전년동기비 65.0%), 중국 7.1백만CGT(△25.0%)
*건조 : '18.1~10월 한국 6.6백만CGT, 중국 9.6백만CGT

철강산업

- **【국내 철강재 수급】** 10월, 내수 1.3%, 수출 1.0%, 수입 18.2%, 생산 △0.7%
 - 내 수 : 지난해 연휴(6일) 기저효과로 중후판, 봉형강 중심으로 전년동월비 1.3% 증가
 - 수 출 : 중후판, 열연, 강관 외 전반적인 품목에서 호조로 1.0% 증가
 - 수 입 : 지난해 연휴로 인한 기저효과 등으로 18.2% 증가. 올해 4월 이후 수입물량 최고 수준
 - 생 산 : 판재류 외 전반적인 증가에도, 일부 파업 등 영향으로 0.7% 감소
- **【수입비중】** 1~10월 철강재 수입산 비중은 28.9%로 '17년 35.0% 대비 6.2%p 감소했으나, 10월 수입산 비중은 30.7%로 4.1%p 증가
- **【주요국 조강생산】** '18.10월 세계 조강 생산량은 중국(9.1%↑), 미국(10.5%↑) 등에 힘입어 전년 동월비 5.8% 증가한 1.6억톤. 한국은 지난해 연휴('17.10.1~9) 기저효과로 3.4% 증가

< 주요국 조강 생산(백만톤, %) >

	연도별				월별					
	'17	순위	전년비	비중	'18.10	전년비	'18.1~10	순위	전년비	비중
전 세계	1,690.5		3.9	100.0	156.6	5.8	1,502.0		4.7	100.0
중 국	831.7	1	3.0	49.2	82.6	9.1	782.5	1	6.4	52.1
한 국	71.0	6	3.5	4.2	6.2	3.4	60.4	5	2.1	4.0

- **【주요국 철강재 수급】** 동절기 감산 앞둔 중국 생산 증가, EU 수입 전년비 대폭 증가
 - 중 국 : 동절기 감산을 앞둔 철강사의 생산 확대로 철강재 생산 5개월 연속 증가
 - 미 국 : 철강 출하 증가세 지속, 수입은 10월 누적 기준 전년동기비 10.3% 감소, 한국산 수입 26% 감소
 - 일 본 : 자연재해 악영향 진정되며 수출 증가. 수입은 9월 인도분 지연으로 전년비 22.5% 증가
 - E U : 10월 수입 전년비 26.7% 증가. 터키 등 일부 국가 수입 지속 증가해 국가별 쿼터제 필요성 대두