

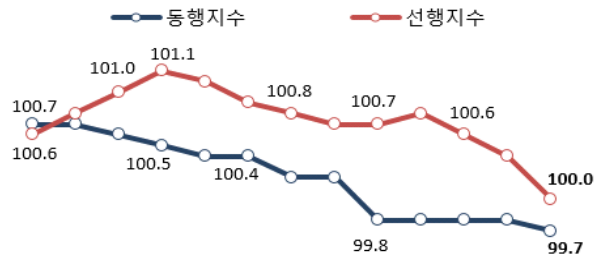
## (2018년 4월) 주요 동향

- ◇ (경제동향) 동행지수 및 선행지수 전월비 하락. 반면, 광공업 생산지수 상승
- ◇ (수요산업) 건설 수주(전년비 31.3%↓) 감소, 자동차 생산(7.4%↓) 및 조선 건조 감소 추세
- ◇ (철 강) 세계 조강생산은 중국(전년비 4.8%↑) 및 한국(7.2%↑) 등 주요국 증가로 전년비 4.1% 증가

### Executive Summary

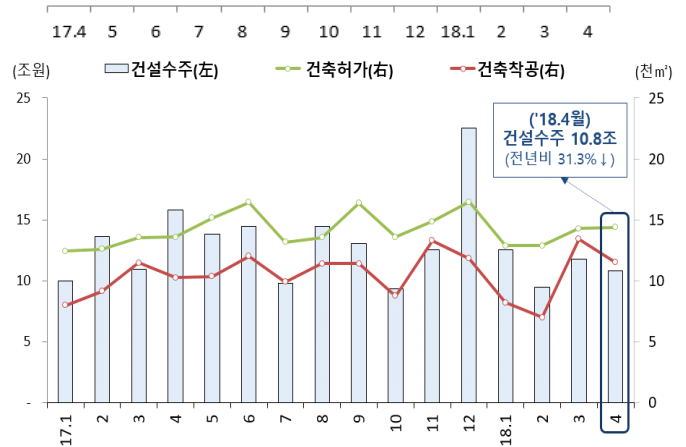
#### 경제동향

- (동행지수) 건설기성액 및 국내 수입 감소로 전월비 0.1%p 하락
- (선행지수) 건설수주액 및 기계류 내수출하지수 감소로 전월비 0.4%p 하락  
\*선행지수 : 단기 예측(6개월)
- (광공업생산) 반도체 등 증가로 전월비 3.4% 상승



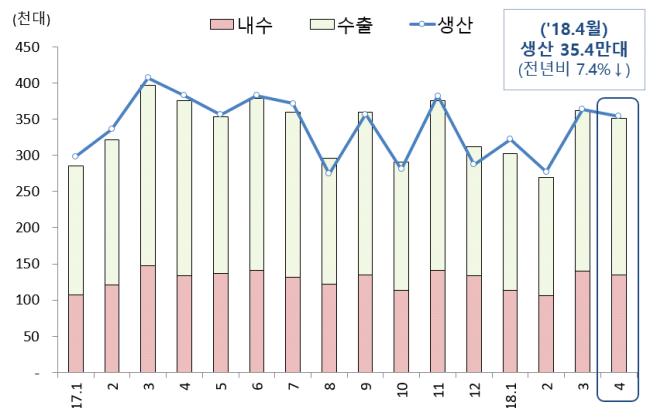
#### 건설

- (수주) 공공, 민간부문에서 전반적인 부진으로 전년비 31.3% 감소  
\*(17.4월) 15.8조 → (18.4월) 10.8조(전년비 31.3%↓)
- (건축허가) 비주거용(11.2%) 영향으로 5.7% 증가  
\*(17.4월) 13.6백만㎡ → (18.4월) 14.4백만㎡(전년비 5.7%↑)
- (건축착공) 주거비주거 영향으로 12.2% 증가  
\*(17.4월) 10.3백만㎡ → (18.4월) 11.5백만㎡(전년비 12.2%↑)



#### 자동차

- (생산) 한국GM 가동중단(18.2) 및 수출 부진으로 전년비 7.4% 감소  
\*(17.4월) 38.3만대 → (18.4월) 35.4만대(전년비 7.4%↓)
- (내수) GM사태 불구, 신차 효과로 1.0% 증가  
\*(17.4월) 13.4만대 → (18.4월) 13.5만대(전년비 1.0%↑)
- (수출) 주요시장(美, 중동 등) 판매부진 및 원화 강세로 인한 가격경쟁력 하락 등으로 10.6% 감소  
\*(17.4월) 24.2만대 → (18.4월) 21.7만대(전년비 10.6%↓)



#### 조선

- 2018.1~4월, 한국 조선 수주는 전년비 34.0% 증가하여 세계 1위 기록. 반면, 건조는 전년비 부진

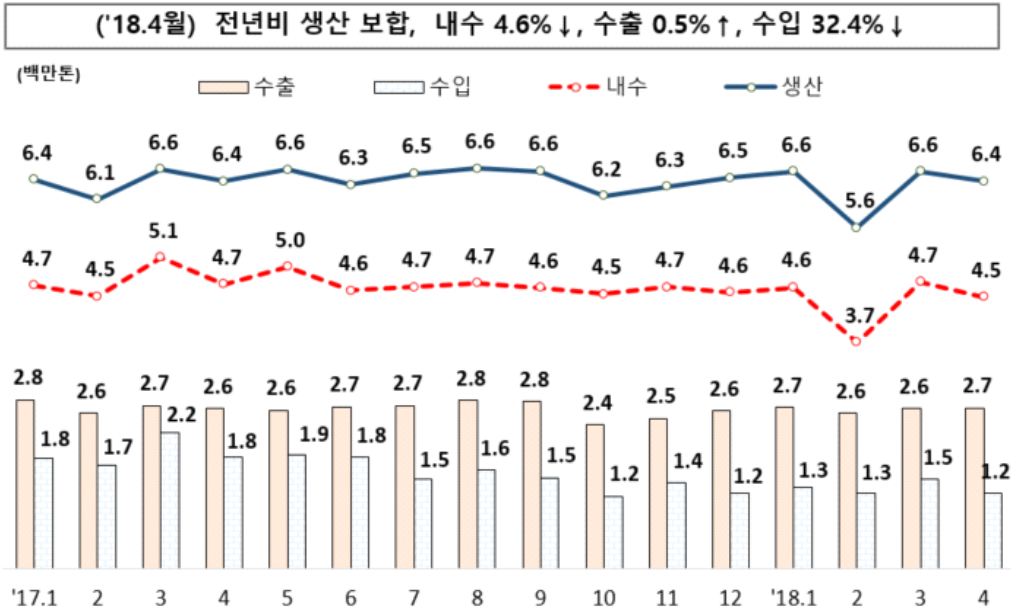
	수주량(백만CGT)						건조량(백만CGT)					
	2015	2016	2017	2018 1~4	전년비 (%)	점유비 (%)	2015	2016	2017	2018 1~4	점유비 (%)	'18년 추세 (전년비)
중 국	12.2	5.0	10.4	2.6	△28.0	33.8	13.1	11.3	11.6	4.0	33.6	△5.0
한 국	10.9	2.2	6.9	3.2	34.0	41.6	12.7	12.3	10.6	3.4	28.6	△33.0
전세계	40.8	13.3	25.2	7.7	△11.0	100.0	37.1	35.0	33.5	11.9	100.0	△12.0

# Executive Summary

## 국내 철강산업

- '18.4월 철강재 생산은 전반적인 수요 부진에도, 일부업체의 본격적인 공장 가동으로 전년비 포함. 내수는 후판 증가에도 봉형강류 강관 수요 부진으로 **4.6% 감소**. 수출은 형강 등 봉형강 호조에 힘입어 **0.5% 증가**. 수입은 중국산 급감(△41.2%)으로 **32.4% 감소**

### <월별 철강재 수급>



- (수입점유비) '18.1~4월 국내 철강재 수입점유비는 **30.1%**로 '17년 35.0% 대비 4.9%p 감소  
\*'18.1~4월 전체 30.1%(중국산 15.5%, 일본산 10.5%), '17년 전체 35.0%(중국산 20.5%, 일본산 10.6%)

## 세계 철강산업

- (전세계 조강) '18.4월 세계 조강 생산량은 중국(전년비 4.8% ↑), 인도(5.6% ↑), 미국(3.6% ↑), 러시아(2.4% ↑), 한국(7.2% ↑) 증가로 전년비 **4.1% 증가한 1.5억톤**

### <전세계 조강생산(백만톤, %)>

(백만톤, %)	연도별					월별					
	'16	'17	순위	전년비	비중	'18.4	전년비	'18.1~4	순위	전년비	비중
<b>전 세계</b>	<b>1,627.0</b>	<b>1,689.4</b>		3.8	100.0	<b>148.3</b>	<b>4.1</b>	575.2		4.0	100.0
<b>중 국</b>	807.6	831.7	1	3.0	49.2	<b>76.7</b>	<b>4.8</b>	289.0	1	5.0	50.2
<b>인 도</b>	95.5	101.4	3	6.2	6.0	8.7	5.6	35.4	2	4.2	6.2
<b>일 본</b>	104.8	104.7	2	△0.1	6.2	8.7	△0.4	35.1	3	0.4	6.1
<b>미 국</b>	78.5	81.6	4	3.9	4.8	6.9	3.6	27.7	4	2.8	4.8
<b>러 시 아</b>	70.5	71.3	5	1.1	4.2	6.0	2.4	23.8	5	0.9	4.1
<b>한 국</b>	68.6	<b>71.0</b>	<b>6</b>	<b>3.5</b>	<b>4.2</b>	<b>5.9</b>	<b>7.2</b>	23.7	6	3.9	4.1

자료원: Worldsteel(18.5.23), 한국은 한국철강협회

\*세계가동률(%) : ('17.1) 70.3 → (7) 72.9 → (12) 69.4 → ('18.1) 72.7 → (3) 74.5 → (4) 76.9